



SAMODZIELNY PUBLICZNY SPECJALISTYCZNY
SZPITAL ZACHODNI im. św. JANA PAWŁA II
05-825 Grodzisk Mazowiecki ul. Daleka 11



International Network of
Health
Promoting
Hospitals & Health Services

Dział Zamówień Publicznych

Grodzisk Mazowiecki; 10.11.2017 r.

SPS – V.262.48.2017

Wg rozdzielnika

Dot. postępowania na obsługę transportu sanitarnego.

(Nr sprawy SPSSZ/47/U/17)

Pytanie 1

Prosimy o jasne określenie rodzaju karetek, wraz z podaniem ich klasy międzynarodowej : A1, A2, B lub C jakich Zamawiający oczekuje do realizacji umowy.

Odpowiedź : Rodzaj karetki A2

Pytanie 2

Prosimy o wskazanie personelu, który ma być w ich składzie. Z SIWZ nie wynika, czy ma to być sam kierowca, czy i inny personel, a jeśli tak, to jaki?

Odpowiedź : Kierowca pojazdu uprzywilejowanego z kategorią prawa jazdy minimum „B” i sanitariusz.

Pytanie 3

Czy Zamawiający ogranicza:
wiek pojazdów?
przebieg pojazdów?

Odpowiedź : Zamawiający nie ogranicza wieku i przebiegu pojazdów Wykonawcy.

Pytanie 4

Czy pojazdy mają posiadać:

- fabryczną homologację sanitarną? Ogranicza to możliwość podstawiania pojazdów zabudowanych garażowo na podstawie tzw. „dopuszczenia do ruchu”
- Spełniać normę PN EN 1789?

Norma i homologacja obowiązuje dla wszystkich pojazdów w Polsce, w tym jest literalnym wymogiem NFZ. Nie widzimy podstawy do braku dołączenia i posiadania tych dokumentów w ofercie, a wykluczy to Oferentów posiadających samochody zabudowane „garażowo” zgodnie z dopuszczeniem do ruchu.

Odpowiedź : Pojazdy z fabryczną homologacją i normą PN EN 1789 - TAK

Pytanie 5

Prosimy o wskazanie modeli całego wyposażenia oraz produktów medycznych, jakie ma zapewnić każdy Oferent w pojeździe. Wobec możliwych rozbieżności w tym zakresie, prosimy o kompletną listę z podaniem ilości każdej pozycji zamawianej. Nie jest to możliwe „zgodnie z obowiązującymi przepisami” gdyż te różnią się w zależności od rodzaju pojazdu, jego klasy, przeznaczenia (transport asekuracyjny, PRM, NFZ). Stąd wnosimy o jasną i IDENTYCZNĄ dla każdego Oferenta listę wyposażenia.

Odpowiedź : Karetka zastępcza Wykonawcy podstawiana w przypadku awarii pojazdów Zamawiającego jak w odpowiedziach ad 1; ad3 i ad 4.

Pytanie 6

W przypadku gdy jakiś sprzęt medycznym ma być przekazywany do karettek przez Zamawiającego (w zależności np. od stanu chorego) prosimy o podanie modeli, typu gniazd zasilających je w prąd elektryczny i gniazd tlenowych. W Polsce są homologowane i niekompatybilne ze sobą 3 rodzaje gniazd 12v, i 2 rodzaje tlenowych. Wnosimy także o oświadczenie, że urządzenie posiada certyfikat CE umożliwiające stosowanie w pojeździe, a nie jako stacjonarne. Dodatkowo, prosimy o wskazanie, czy są w posiadaniu Zamawiającego mocowania karetkowe, homologowane zgodnie z obowiązującą normą PN EN 1685. Nie jest bowiem zgodne z obowiązującymi przepisami i normami przewożenie sprzętu medycznego „luzem”.

Odpowiedź : Nie dotyczy postępowania.

Pytanie 7

Wnosimy i uchylenie w całości :

Część VI - Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, pkt. 3, ppkt. b SIWZ:

„Oświadczenie, że ambulans (zastępczy) wyznaczony przez Wykonawcę jest jego własnością i posiada zezwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym”.=

Oferent nie musi być właścicielem oferowanego ambulansu. Pojazd może być zakupiony w kredycie bankowy, lub leasingowanym. Zapis ten stanowi czyn nieuczciwej konkurencji i stoi w sprzeczności z polskim prawem.

Analogicznie, zezwolenie MSWiA jest wydawane na konkretny pojazd, przypisany do konkretnej umowy. To zaś oznacza, że dokument taki może posiadać WYŁĄCZNIE aktualny Wykonawca, co ogranicza konkurencję i stoi w sprzeczności z wykładnią NSA w tym zakresie.

Wnosimy o zastąpienie go punktem:

„ Wykonawca zobowiązuje się wystąpić do departamentu Koncesji i Zezwoleń MSWiA w terminie 3 dni od rozstrzygnięcia postępowania przetargowego o wydanie uprzywilejowania na pojazd przeznaczony do realizacji usługi jak i zastępczy.”.

Analogicznie, j/w wnosimy o uchylenie i modyfikację części II - Opis przedmiotu zamówienia.

Wymagania Zamawiającego odnośnie realizacji usługi, pkt. 2:

„Zamawiający zobowiązuje się dysponować taką ilością środków transportu sanitarnego, aby zapewnić Wykonawcy ciągłość wykonywania usługi.”

Zapis taki stoi w sprzeczności z orzecznictwem. Zapis taki daje teoretyczną możliwość wezwania na tą samą godzinę np. 20 karettek. W takiej sytuacji normalną praktyką jest kolejgowanie wyjazdów, w zależności od stanu chorego, pilności, etc. W szczególności, gdy dysponentem jest Zamawiający.

Dalej z tego samego paragrafu wnosimy o uchylenie i modyfikację punktu 4:

" Ambulans wyznaczony przez Wykonawcę będzie jego własnością i będzie posiadać zezwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym".

Podkreślamy, że tłumaczenie o braku czasu na wydanie zezwolenia z uwagi na krótki czas od daty przewidywanego rozstrzygnięcia postępowania do daty rozpoczęcia realizacji usługi nie znalazł potwierdzenia w wyrokach NSA w tym zakresie.

Odpowiedź : Oświadczenie, że ambulans (zastępczy) wyznaczony przez Wykonawcę posiada zezwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym.

Pytanie 8

Czy pojazdy te mają służyć również do Transportu Krwi , surowicy i materiałów krwiopochodnych? Transport ten reguluje Rozporządzenie MZ z dnia 13 marca 2015 r. w sprawie wymagań Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej.

Czy zatem zgodnie z nim transport krwi ma się odbywać zgodnie z wymogami przytoczonego rozporządzenia?

Odpowiedź : Transport krwi i preparatów pochodnych realizowany jest w Szpitalu Zachodnim przez załogi transportu sanitarnego. Sprzęt do transportu w/w zapewnia Wykonawca. Lodówka ze stałym monitoringiem temperatury. Średnio przez 12 m-cy - 240 zleceń na transport krwi i materiałów biologicznych. Zlecenia obejmują trasę Szpital Zachodni – RCKiK W-wa Saska i Szpitale warszawskie.

Pytanie 9

Dotyczy w/w pytania nr 8

Prosimy o odpowiedź tak/nie:

a) czy w lodówki będące własnością Zamawiającego posiadają zasilanie ze stałym monitoringiem temperatury, i możliwością wydruku temperatury w czasie całego transportu?

b) prosimy wskazać, ile tego typu wyjazdów zostało zleconych i zrealizowanych w czasie trwania umowy.

c) prosimy o wskazanie skąd są one zlecane, do jakiej stacji RCKiK, i do jakiego punktu docelowego przewożone. (trasa)

Odpowiedź : j.w.

Pytanie 10

SIWZ mówi o możliwości wynajęcia pomieszczenia dla zespołów wyjazdowych, do realizacji niniejszej umowy, podając cenę za metr kwadratowy, ale nie wielkość pomieszczenia- to uniemożliwia przyjęcie odpowiedniej kwoty do kalkulacji, a ponieważ jest to znane aktualnemu Wykonawcy, stanowi czyn nieuczciwej konkurencji.

Prosimy o informację, jaką powierzchnię ma pomieszczenie, które może wynająć Wykonawca?

Odpowiedź : Powierzchnia przeznaczona do wynajęcia 22,24 m².

Pytanie 11

Załącznik nr 1 formularz cenowy jest czynem nieuczciwej konkurencji.

Wnosimy o jego uchycenie w całości, i określenie nowego, pozwalającego każdemu Oferentowi na obliczenie kosztów i innych czynników wpływających na ofertę, w równym i identycznym stopniu. Zgodnie z częścią II - Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 9 SIWZ:

„Zamawiający będzie ponosił przez cały okres obowiązywania umowy wszystkie koszty niezbędne do utrzymania samochodów w stanie technicznym dopuszczającym do ruchu drogowego oraz koszty ich eksploatacji”

Formularz nie zawiera podstawowych danych w tym zakresie:

- przebiegu pojazdu w czasie trwania umowy (lub uśrednionego w czasie 1 miesiąca)
- ilości wyjazdów
- ilości kilometrów i wyjazdów realizowanych jako dodatkowe, innym pojazdem niż przeznaczony do bieżącej obsługi szpitala.

Dalej, część II - Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 10 SIWZ mówi:

„Praca odbywać się będzie w systemie zmianowym na podstawie grafiku pracy przygotowanego przez Wykonawcę i udostępnionego Zamawiającemu”.

SIWZ nie zawierają tego grafiku. Jest ona zaś znany aktualnemu Wykonawcy, co stawia go w znacząco uprzywilejowanej pozycji. Ponadto, czy mamy rozumieć, że to Zamawiający określa grafik godzin pracy karetki, czy grafik osobowy?

Wnosimy o jego udostępnienie na równych prawach każdemu Oferentowi.

Brak jest w tym załączniku podstawowych danych, takich jak:

- ilość godzin pracy personelu, i grafiku pracy karetki.
- Przebiegu pojazdu, (uśrednionego) w skali całej umowy

Jeśli Zamawiający nie posiada takiej informacji, wówczas prosimy o podanie informacji za okres trwania poprzedniej umowy:

- wszystkich zleceń wyjazdów chorych z podaniem skąd był wysyłany i gdzie- dokumenty te są zgodne w warunkami umowy z NFZ przechowywane w dokumentacji medycznej chorego, stanowiąc część procedur szpitalnych.
- podanie: ilości wyjazdów każdego rodzaju w skali miesiąca zgodnie z listą:

WYMAGANIA ORGANIZACYJNE:

" Świadczenie usługi transportowej w zakresie transportu sanitarnego dla Szpitala:

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie na rzecz Zamawiającego usługi transportu sanitarnego:

- Pacjentów,

- Pracowników

-Materiałów biologicznych i krwiopochodnych, przy czym podręczne środki (lodówki, box-y) do przechowywania na czas transportu kołowego zapewnia Wykonawca.

- Materiałów wykorzystanych do udzielania świadczeń zdrowotnych.

2. Transport obejmuje wszystkie komórki organizacyjne Szpitala korzystające z usługi transportu sanitarnego.(NPL,POZ,PZP itd.) "

Formularz cenowy mówi o wartości za miesiąc realizacji usługi. Czy mamy rozumieć, że jest to cena ryczałtowa za miesiąc obsługi?

Odpowiedź : Zamawiający zapewnia środki transportu sanitarnego przez cały czas trwania umowy. Praca – zespół nr 1 transportu sanitarnego w obsadzie kierowca i sanitariusz (1+1=2) przez wszystkie dni w roku całodobowo oraz zespół 2 w obsadzie kierowca i sanitariusz (1+1=2) w każdy wtorek i czwartek (bez dni ustawowo wolnych od pracy) w godz. 8.00-20.00. Średnio roczny przebieg w transporcie sanitarnym w Szpitalu Zachodnim w opisanej powyżej formule wynosi 165 000 km. Zleceń na transport sanitarny w okresie 12 m-cy uwzględniając zlecenia na transport krwi i pochodnych 3 600 (średnia). Ilość zleceń w miesiącu wacha się 270 – 360.

Pytanie 12

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektu umowy umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 3 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

Odpowiedź : Zadane pytania wskazują na błędne zrozumienie przez Wykonawcę opisu przedmiotu zamówienia, gdyż Zamawiający nie oczekuje wynajmu karettek tylko ich obsługi, ponieważ dysponuje własnymi karetkami. Przedmiotem zamówienia jest wyłączenie świadczenie usługi kierowcy i sanitariusz.

.....
podpis