



SAMODZIELNY PUBLICZNY SPECJALISTYCZNY
SZPITAL ZACHODNI im. św. JANA PAWŁA II
05-825 Grodzisk Mazowiecki ul. Daleka 11



International Network of
HHealth
Promoting
Hospitals & Health Services

Dział Zamówień Publicznych

Grodzisk Mazowiecki; 04.09.2018 r.

SPS – V. 262.49.2018

Wg rozdzielnika

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na usługę transportu chorych dializowanych dla Szpitala Zachodniego w Grodzisku Mazowieckim (Nr procedury SPSSZ/34/U/18).

1. Prosimy o doprecyzowanie wymogu posiadania przez samochody "umowy na łączność".

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie pojazdów w telefony komórkowe?

Odpowiedź : W opisie przedmiotu zamówienia, Zamawiający określił - Każdy pojazd będzie miał na stałe przypisany środek łączności w postaci telefonu komórkowego w myśl, że jeden nr telefonu przypisany jest na czas trwania umowy do danego środka transportu.

2. W żadnym z dokumentów składanych razem z ofertą nie ma rubryki do wpisania przez Wykonawcę informacji o doświadczeniu kierowców zaoferowanych do realizacji umowy, co stanowi jedno z kryteriów oceny ofert. (jedynie w zał. nr 7, którego zgodnie z SIWZ Wykonawcy nie załączają razem z ofertą). W jaki sposób można uzyskać punkty w tym kryterium?

Odpowiedź : Informuję, że w pkt VI pd.4 b i c wystąpił błąd dotyczący nr załącznika. W pkt „b” winno być zał. nr 5, a w pkt. „c” winno być zał. nr 6.

Załącznik nr 7 „Potencjał kadrowy” należy załączyć do oferty.

3. Prosimy o potwierdzenie czy podane w formularzu oferty przewidywane przebiegi zostały określone w oparciu o obecnie realizowaną umowę?

Odpowiedź: TAK.

4. Prosimy o informację do kiedy obowiązuje umowa z obecnym Wykonawcą.

Odpowiedź : do 26.09.2018 r.

5. Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektu umowy rozdział III umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ

wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

Odpowiedź : Pozostają zapisy SIWZ.

6. Zamawiający w rozdziale IV SIWZ pkt 2 tiret drugi pisze, iż jednym z warunków udziału w postępowaniu jest posiadanie samochodów.

Prosimy o informację jaką ilością samochodów musi wykazać się Wykonawca w celu potwierdzenia spełnienia w/w warunku.

Odpowiedź : Zgodnie z SIWZ.

7. Wnosimy o wyrażenie zgody na zatrudnienie pracowników na umowę zlecenie wyłącznie w przypadku nagłych i niespodziewanych nieobecności, pracownika zatrudnionego na umowę o pracę, wynikających z przyczyn losowych (m.in. zwolnienia lekarskie, porodu, urlopu na żądanie).

Uzasadnienie:

Konieczność zachowania wymogu zatrudnienia wyłącznie na umowę o pracę w sytuacjach losowych, zdarzeniach niemożliwych do przewidzenia jest nierealne. Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć ile osób będzie w danym okresie czasu np. na zwolnieniu lekarskim. Zatrudnienie na umowę o pracę poprzedzane jest spełnieniem szeregu wymagań m. in. wykonaniem i dostarczenia badań lekarskich z zakresu medycyny pracy, czy szkoleń BHP,

co w sytuacjach nagłych jest nierealne i wymaga dodatkowego czasu. W związku z powyższym wnosimy jak na wstępie.

Odpowiedź : NIE. Wykonawca może zawrzeć umowę na zastępstwo.

8. Prosimy o udostępnienie załączników do SIWZ w wersji edytowalnej w celu łatwiejszego przygotowania oferty (zał. 1 - 7).

Odpowiedź : Cała specyfikacja SIWZ w wersji edytowanej zostanie umieszczona na naszej stronie.

9. Zamawiający rozdziale XII SIWZ pkt 1 ppkt b pisze: "(...) w załączniku nr 8 - potencjał kadrowy". Prosimy o potwierdzenie, iż zaszła omyłka pisarska i zamawiający ma na myśli załącznik nr 7 do SIWZ.

Odpowiedź : TAK, zaistniała pomyłka. Do oferty należy załączyć załącznik Nr. 7.

10. dotyczy rozdz. XII SIWZ pkt 1 ppkt b oraz zał. nr 7 do SIWZ

Prosimy o potwierdzenie iż w załączonym do oferty dokumencie - zał. nr 7 potencjał kadrowy Wykonawca zgodnie z kryterium oceny ma podać dane dotyczące wyłącznie kierowców.

Odpowiedź : TAK.

11. Prosimy o informację ilu kierowców ma zapewnić Wykonawca w celu prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź : Odpowiednio do ilości środków transportu przeznaczonych do realizacji umowy.

12. dotyczy rozdz. XII SIWZ pkt 1 ppkt b oraz zał. nr 7 do SIWZ

Zamawiający nie podaje liczby kierowców jaką ma dysponować Wykonawca.

Wnosimy zatem o zmianę:

z:

" Doświadczenie zawodowe pracowników w charakterze kierowca - 30%

Członkowie Komisji przyznają następującą ilość punktów :

a) Minimalny staż pracy 1 rok - 0 pkt.

b) Każdy rok pracy powyżej 1 roku – 1 pkt.

Zamawiający zsumuje lata pracy wszystkich kierowców, a następnie podzieli przez liczbę osób.

Do oceny będzie brana średnia stażu pracy wszystkich pracowników o charakterze kierowca

przedstawionych w załączniku nr 8 – potencjał kadrowy"
na:

"Doświadczenie zawodowe pracowników w charakterze kierowca - 30%

Członkowie Komisji przyznają następującą ilość punktów :

- a) Minimalny staż pracy 1 rok - 0 pkt.
- b) Każdy rok pracy powyżej 1 roku – 1 pkt.

Zamawiający zsumuje lata pracy wszystkich (Zamawiający poda wymagana liczbę) kierowców, a następnie podzieli przez liczbę osób.

Do oceny będzie brana średnia stażu pracy wszystkich pracowników o charakterze kierowca przedstawionych w załączniku nr 8 – potencjał kadrowy"

Ponadto wnosimy o doprecyzowanie w jaki sposób będą liczone punkty uzyskane w powyższym kryterium - podanie stosownego wzoru i opisu.

Odpowiedź :

$$K_2 = \frac{\text{średnia stażu pracy badanej oferty}}{\text{średnia najdłuższego stażu pracy}} \times 30 \text{ pkt}$$

Pytanie 9

Wnosimy o uchylenie wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w przypadku gdy realizacja tego obowiązku wykonywana jest przez jednoosobowy podmiot gospodarczy. Realizacja takiego zobowiązania nie podlega bowiem Ustawie.

Odpowiedź : Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 10

Czy Zamawiający poda liczbę osób, które na dzień dzisiejszy są przywożone na zabieg dializy w pozycji leżącej (na noszach)? Wykonawca prosi również o podanie miejscowości, z których przywożeni są tacy pacjenci z informacją na którą zmianę zgodnie z harmonogramem.

Odpowiedź : 2 osoby przewożone na zabieg dializy w pozycji leżącej - z miejscowości Blonie. Pozostałe miejscowości to : Grodzisk Maz.; Blonie; Milanówek; Leszno; Rusiec; Otrębusy; Wiskitki; Łązniew; Osuchów; Podkowa Leśna.

Pytanie 11

Prosimy o wskazanie, ile pojazdów (łącznie) ma być zagwarantowanych przez Oferentów do realizacji niniejszego zadania.

Odpowiedź : 3 samochody + samochody zastępcze wg. SIWZ; mają one spełniać te same wymogi.

Pytanie 12

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- pojazdy 9osobowe
- pojazdy do przewozu niepełnosprawnych
- pojazdy 5osobowe
- inne (jakie?)

Odpowiedź : Minimalna liczba pojazdów 3.

Pytanie 13

W nawiązaniu do pytania 10 – zapewnienie osoby do pomocy przy transporcie chorych leżących/wymagających pomocy przy wejściu do mieszkania, wnosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:

1. inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
2. Adresu w formie miasto/ulica
3. zmiany na której jeździ oraz dni
4. informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony

5. informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:
 1. chory poruszający się samodzielnie - **53 osoby**
 2. chory poruszający się z pomocą (wymaga przyrowadzenia/odprowadzenia) - **6 osób**
 3. chory na wózku - **15 osób**
 4. chory leżący - **2 osoby**
6. Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności stron postępowania.

Przykładowy grafik:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer kolejny chorego)	Miasto/ulica	Pozycja (chory leżący; na wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc.
I	1	KJ		Chodzący z pomocą	
I	1	FT		Chodzący z pomocą	
I	1	NW		Na wózku inwalidzkim	
I	2	AT		Leżący	
I	3	MB		leżący	

Pytanie 14

Czy Zamawiający poda informację jaki przewoźnik i za jaką stawkę brutto wykonuje obecne przedmiotową usługę?

Odpowiedź : ARTRANS Arkadiusz Purymski, ul. Kasprowicza 7c; 05-820 Piastów za kwotę : - samochód z kierowcą – 1,80 zł. za 1 km brutto i samochód z kierowcą i sanitariuszem - 2,20 zł. za 1 km brutto.

Pytanie 15

Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla akt wykonawcy lub czy istnieje możliwość wynajęcia takiego pomieszczenia? A jeśli tak, o jakiej powierzchni i cenie?

Odpowiedź : NIE.

Pytanie 16

Prosimy o informację czy zamawiający ogranicza wiek pojazdów przeznaczonych do realizacji zamówienia?

Odpowiedź : Zgodnie z SIWZ - rok produkcji nie będzie starszy niż 2010 rok.

Pytanie 17

Prosimy o informację czy zamawiający ogranicza wiek (dot. pojazdów na warunek określonych w rozdz. IV SIWZ pkt 2 tiret drugi)?

Odpowiedź : Zgodnie z SIWZ - rok produkcji nie będzie starszy niż 2010 rok.

Pytanie 18

Czy Zamawiający poda przypuszczalną datę podpisania umowy?

Odpowiedź : Około 26.09.2018 r.

Pytanie 19

Prosimy o informację w zakresie transportu pacjentów do ośrodków transplantologicznych jeśli są zlecane:

a) Ile było takich wyjazdów w ciągu ostatnich 12 miesięcy? - **3 wyjazdy**

b) Kto jest płatnikiem takiego wyjazdu zamawiający czy ośrodek transplantologii? - **Zamawiający**

c) Czy transport na przeszczep musi być wykonywany z użyciem pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym? - **W zależności od stanu zdrowia pacjenta.**

Pytanie 20

Czy kilometry liczone będą od stacji Wykonawcy poprzez całą trasę przewozu pacjentów do ośrodków transplantologii wraz z powrotem do stacji Zamawiającego?

Odpowiedź : Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 21

Czy kilometry liczone będą od stacji Wykonawcy poprzez całą trasę przewozu pacjentów wraz z powrotem do stacji Zamawiającego?

Odpowiedź : Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 22

Czy pojazdy Oferentów mają posiadać własne wózki do przewozu chorych w pozycji siedzącej, z zabezpieczeniem chorego pasami bezpieczeństwa? Zwracamy uwagę, że pojazdy bez homologacji nie zapewniają możliwości przewozu chorego w pozycji siedzącej z zabezpieczeniem zarówno wózka (oddzielnie) jak i chorego (oddzielny system pasów) W przypadku kolizji chory pozostaje nie chroniony. Trudno uznać za wystarczający wymóg posiadania ABS i Klimatyzacji, bez żądania zabezpieczenia chorych w pasy bezpieczeństwa.

Odpowiedź : TAK.

Pytanie 23

Czy zamawiający określi trasy dializ jakimi jeżdżą pacjenci? Prosimy o wskazanie wartości kilometrów na każdej zmianie jest to informacja potrzebna do kalkulacji stawki za przejazd z pacjentem.

Odpowiedź : Trasa dializ w zależności od warunków drogowych. Najkrótsza.

Pytanie 24

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty przebieg pojazdów? (dot. pojazdów skierowanych do realizacji przedmiotu zamówienia)

Odpowiedź : NIE.

Pytanie 25

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty przebieg pojazdów? (dot. pojazdów na warunek określonych w rozdz. IV SIWZ pkt 2 tiret drugi)?

Odpowiedź : NIE.

Pytanie 26

Czy Oferent winien potwierdzić uprzywilejowanie pojazdów dołączając do oferty decyzję departamentu Koncesji i zezwoleń MSWiA w tym zakresie, dla oferowanego pojazdu dla osób leżących? (dot. pojazdów na warunek określonych w rozdz. IV SIWZ pkt 2 tiret drugi)?

Odpowiedź : NIE. Wykonawca odpowiada za przewóz pacjentów pojazdami uprzywilejowanymi zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Pytanie 27

Czy Oferent winien potwierdzić uprzywilejowanie pojazdów dostarczając na każde wezwanie Zamawiającego decyzję departamentu Koncesji i zezwoleń MSWiA w tym zakresie, dla oferowanego pojazdu dla osób leżących? (dot. pojazdów skierowanych do realizacji przedmiotu zamówienia)

Odpowiedź : jak wyżej.

Pytanie 28

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy wykorzystywane do realizacji Zamówienia posiadały opinię Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej oraz aby Wykonawca udostępnił je na żądanie?

Odpowiedź : NIE.

Pytanie 29

Czy Zamawiający wymaga, by pojazdy o których mowa w rozdz. IV SIWZ pkt 2 tiret drugi posiadały opinię Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej ?

Czy na potwierdzeni spełnienia tego warunku Wykonawca ma dołączyć w/w opinie do oferty ?

Odpowiedź : NIE.

Pytanie 30

Transport osób leżących jest możliwy wyłącznie za pomocą pojazdów specjalnych sanitarnych. A te pojazdy obligatoryjnie muszą spełniać wymogi normy PN EN 1789.

1. Czy Zamawiający potwierdza obligatoryjny wymóg spełnienia przez te pojazdy normy pn en 1789 i pn en 1685?
2. Czy Oferent ma posiadać dokumenty potwierdzające, że pojazd wraz z wyposażeniem, spełniają wymogi normy 1789 i udostępnić Zamawiającemu dokumenty potwierdzające jej spełnienie na żądanie?
3. Prosimy o podanie, jakiej klasy- A1 czy A2, mają być pojazdy przeznaczone do przewozu osób leżących?

Odpowiedź : Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 31

Czy Oferent ma posiadać, i udostępnić Zamawiającemu na żądanie homologację fabryczną pojazdu do transportu osób niepełnosprawnych ruchowo?

Jeśli zaś Oferent nie posiada fabrycznej homologacji na oferowane pojazdy, wnosimy o udostępnienie na żądanie oświadczenia producenta pojazdów, że ich przebudowa odpowiada normom i warunkom określonym w PN EN 1789 oraz powołując się na dokument z art. 70j ust. 1, art. 70k ust. 1, art. 70o ust. 1, art. 70zo ust. 1, art. 70zp ust. 1 albo art. 70zu ust 1 których zmian konstrukcyjnych dokonał przedsiębiorca prowadzący działalność gospodarczą w tym zakresie tj. posiadającego zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności nr PKD 4520Z. Wnosimy o okazanie na żądanie dokumentu wystawionego przez producenta pojazdu jakim jest Certyfikat Zgodności WE

Oświadczenie producenta- CE- jest niezbędnym warunkiem dopuszczającym pojazd do eksploatacji, zgodnie z informacją (i tu trzeba wpisać fragment z odpowiedzi ministerstwa infrastruktury)

W innym wypadku Zamawiający nie pozwala na sprawdzenie, czy Oferent posiada i spełnia wymogi określone w SIWZ, oferując pojazdy bez homologacji fabrycznej.

Odpowiedź : NIE. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za przewóz pacjentów.

Pytanie 32

Czy warunkiem udziału w postępowaniu określonych w rozdz. IV SIWZ pkt 2 tiret drugi jest posiadanie pojazdu/pojazdów do transportu osób w pozycji leżącej spełniających normy pn en 1789 i pn en 1685 ?

Odpowiedź : TAK lub równoważny.

Czy na potwierdzenie w/w warunku Wykonawca ma dołączyć do oferty dokumenty potwierdzające, że pojazd wraz z wyposażeniem, spełniają wymogi normy 1789 ?

Odpowiedź : Dopuszcza.

Pytanie 33

Czy warunkiem udziału w postępowaniu określonych w rozdz. IV SIWZ pkt 2 tiret drugi jest posiadanie pojazdu/pojazdów do transportu osób niepełnosprawnych ruchowo posiadających homologację lub stosowne oświadczenie producenta o którym mowa w pytaniu nr 31 ?

Czy na potwierdzenie w/w warunku Wykonawca ma dołączyć do oferty stosowne dokumenty tj. homologacje lub oświadczenie producenta pojazdów ?

Odpowiedź : NIE. Wykonawca powinien być przygotowany do realizacji przewozu pacjenta niepełnosprawnego.

.....